

INSTRUCTIVO CATEGORIA E2 (MAQUINARIA ESPECIAL NO AGRICOLA)

Cuestionario sobre Normas de Manejo y Seguridad.

Recomendaciones sobre puesta en marcha, circulación y trabajo con el equipo:

- Ascender y descender por la izquierda, usando los asideros y tres puntos de apoyo.
- Conectar el cortacorriente.
- No poner en marcha el motor sin antes controlar que el selector de marcha se encuentre en neutro. Encender el motor.
- Limpiar los vidrios y espejos retrovisor.
- Controlar las luces reglamentarias, frenos, embrague y dirección.
- Desactivar el freno de estacionamiento.
- Levantar el equipo de trabajo posicionarlo para el traslado.
- Tocar bocina antes de arrancar.
- Avanzar.
- No transitar de noche o con niebla.
- En caso de remolcar el equipo con motor parado, tener en cuenta que el sistema de frenos y dirección hidráulica se tornan pesados, por lo tanto transitar despacio, con la barra fija y hacer giros de radios amplios.
- En los equipos de última generación, con caja automática, si se para el motor se produce la pérdida de tracción aún si se mantiene con el selector de cambios colocado. No se puede bajar el equipo de trabajo.
- Si efectúa trabajos en lugares con tránsito, colocar elementos de seguridad (conos, carteles transitorios) para delimitar la zona de trabajo. El banderillero debe estar siempre lo más próximo de la máquina.

OPERACIÓN DE CARGAR EL EQUIPO EN EL CARRETON.

- No cargar el equipo en días de lluvia.
- Mantener mucha precaución para efectuar la carga cuando las condiciones de excesiva humedad hacen que el piso del carretón se torne resbaladizo.
- Antes de proceder a cargarlo, calentar el motor durante cinco minutos, controlar la presión de los neumáticos y colocar en posición correcta la vertedera.-

ADEMAS DEL EXAMEN TEORICO SE DEBERA PRESENTAR EL CERTIFICADO DE LA EMPRESA PARA LA CUAL SE MANEJA O MANEJARA LA MAQUINARIA VIAL.